



Bürgerbus Much e.V.

Startseite

Linien

Fahrer

Verein

Gästebuch

Links

Impressum



24. Juli 2009

Haltestelle Rathaus und Fahrpläne

Bitte beachten Sie, dass sich die Haltestelle Rathaus genau gegenüber dem Rathaus-Haupteingang in der Friedhofstraße befindet und nicht, wie mehrfach angenommen, auf der Hauptstraße. Sie erkennen die Haltestelle an unserem Bürgerbus-Logo und dem rot umrandeten Fahrplanschild.

Außerdem wurden wir mehrfach darauf angesprochen, dass unsere Fahrpläne auf den Flyern schwer zu lesen sind. Falls Sie diesbezüglich Probleme haben sollten, bitten wir darum, sich im [Tourismusbüro](#) zu melden und Ihren Namen und Ihre Telefonnummer zu hinterlassen. Eine Mitarbeiterin oder ein Mitarbeiter unseres Teams meldet sich dann schnellstmöglich bei Ihnen, um Ihnen weiterzuhelfen.

Die Fahrpläne zu den einzelnen Strecken finden Sie in übersichtlicher Darstellung auch unter den [Linien](#).

Ansprechpartner:

Christoph Manstein
-Vorsitzender-

Bürgerbus Much e.V.
Wiesenweg 22
53804 Much

buergerbus-much.cm@t-online.de

02245-4603

Termine:

Vorstandssitzung am
01.09.2009

Wir unterstützen den
Bürgerbus Much



Radio Bonn/Rhein-Sieg kürt jede Woche einen „Verein der Woche“.
<http://www.radiobonn.de/bonn/rb/344919/programm>

Vor 14 Tagen war der Bürgerbus in Much an der Reihe. Sie können auch hören, was der Reporter zu berichten hat, müssen aber etwas Geduld mitbringen – das „Hörspiel“ ist 2 MB lang. [Verein der Woche .mp3](#)

26. Juni 2009

Der Bürgerbus ist gestartet!

Nun ist der Bürgerbus einen Monat unterwegs und es gibt viel Resonanz aus der Mucher Bevölkerung. Deutlich wird dies in erster Linie durch die 214 Fahrgäste, die wir in den ersten Wochen an Bord des Bürgerbusses begrüßen durften und andererseits durch die vielen telefonischen Rückmeldungen.

Neben den Glückwünschen und den Bestätigungen, dass die Idee und die Umsetzung eine hervorragende Sache und wichtig für Much ist, gab es aber auch Skepsis und Verärgerung bei einigen Mitbürgern. So sehr uns die positiven Rückmeldungen gefreut haben, stellen wir uns natürlich auch der Kritik. „Überall fährt der Bus hin, nur zu uns kommt er nicht!“ war der am häufigsten genannte Kritikpunkt. Im Vorfeld und in der Planungsphase war uns allen klar, dass wir Kompromisse in der Liniengestaltung eingehen müssen und uns damit nicht nur Freunde machen. Wir haben es aber geschafft, 70 Ortschaften der Gemeinde Much in den Fahrplan attraktiv zu integrieren und es ist uns gelungen, alle Senioren- und Behinderteneinrichtungen einzubinden. Dies haben wir uns als Aufgabe gestellt.

Der Bürgerbus ist zwar ehrenamtlich organisiert, unterliegt aber auch wirtschaftlichen Sachzwängen, denen wir Rechnung tragen müssen. So kann es im Moment nicht sein, z. B. alle Orte an der Gemeindegrenze anzufahren, da sonst die Strecken zu lang werden. Desweiteren werden die Ortschaften nicht angefahren, die an Strecken liegen, die noch von Bussen der RSVG angefahren werden. Der jetzige Fahrplan gilt für ein Jahr und nach diesem Zeitraum können wir Änderungen in der Fahrplangestaltung einbringen; dies ist vertraglich mit der Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH so abgestimmt und gilt prinzipiell.

Wir hoffen, dass der Bürgerbus ein Erfolg wird und durch entsprechende Nutzung gewinnbringend wird. Wenn das der Fall sein sollte, muss unser Ziel für die Zukunft sein, noch mehr Ortschaften einzubinden.

Christoph Manstein, Vorsitzender
Alfred Haas, Pressesprecher

Das Faltblatt des gesamten [Fahrplans](#) erhalten Sie hier; unter den [Linien](#) finden Sie die Fahrpläne für einzelne Strecken.

Ehrenamt - Bürgerbus startet in Much - Studio Bonn - WDR.de

Ehrenamt - Bürgerbus startet in Much

Heute ist der zweite Tag der ARD-Themenwoche zum Ehrenamt. Auch wir wollen Ihnen Menschen vorstellen, die ihre Zeit kostenlos für ihre Mitmenschen zur Verfügung stellen. Zum Beispiel in Much. Da betreiben Ehrenamtliche schon seit zwei Jahren das Schwimmbad, das sonst geschlossen worden wäre. Jetzt haben sich 40 Mucher auch noch zu Busfahrern ausbilden lassen - und verbinden mit einem eigenen Bürgerbus die entlegenen Ortschaften mit dem Zentrum. Heute früh startete die erste Linienfahrt.

Lesen Sie den vollständigen Beitrag des [WDR](#)



Jungfernfahrt am 11. Mai

Start um 8:00 Uhr Haltestelle Schwimmbad

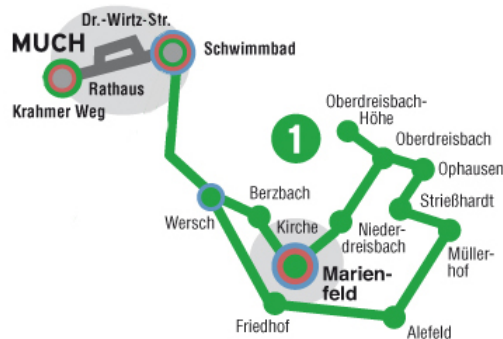
Ihre Fahrerin
Petra Birk



Ihre Mitfahrer
NN
NN
NN
NN
NN
NN
NN
NN
Alfred Haas

Platz 1	Platz 2	Platz 3	Platz 4
Platz 5	Platz 6	Platz 7	

Und das ist die Route



Much Schwimmbad	08:00
Wersch	08:03
Marienfeld Friedhof	08:05
Alefeld	08:07
Müllerhof	08:11
Strießhardt	08:11
Ophausen	08:12
Oberdreisbach-Höhe	08:15
Oberdreisbach	08:16
Niederdreisbach	08:18
Marienfeld Kirche	08:19
Berzbach	08:21
Wersch	08:24
Much Schwimmbad	08:27
Much Dr.-Wirtz-Str.	08:29
Much Rathaus	08:31
Much Krahrer Weg	08:33

Um 8:27 ist der Bus wieder am Schwimmbad zurück, fährt durch Much und startet am Krahrer Weg 8:38 mit Linie 2 nach **Hevinghausen**. Danach kommt Linie 3 mit der **Kranüchel**-Strecke 9:20 Uhr ab Schwimmbad.

Um 10:00 wiederholt sich alle 2 Stunden bis 16:00 Uhr diese Abfolge: 1 - 2 - 3

Alle Fahrpläne für die Linien 1, 2 und 3 am Montag und Mittwoch: [Fahrpläne Montag und Mittwoch](#)

Mucher Bürgerbus kann am 11. Mai starten

Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft erteilt die Konzession für den Linienbetrieb

Der Mucher Bürgerbus ist jetzt offiziell Bestandteil des Öffentlichen Personennahverkehrs! Der entsprechende Vertrag zwischen dem Bürgerbus Much e.V. und den Verkehrsbetrieben

des Rhein-Sieg-Kreises RSVG wurde in einer Feierstunde im Mucher Rathaus unterzeichnet. Ab Montag, den 11. Mai wird der Bürgerbus den Betrieb nach Fahrplan aufnehmen.



Bei der Unterzeichnung des Vertrags im Rathaus

Für den Bürgerbusverein
Alfred Haas (Pressesprecher)
Christoph Manstein (Vorsitzender)
Peter Iffland (Geschäftsführer)

Für die RSVG
Bernd Lesclinier (Prokurist)
Michael Reinhardt (Geschäftsführer)

Auch der Bus ist inzwischen fahrbereit, nur noch eine Webefläche muss beklebt werden. Auf dem Vorplatz versammeln sich alle zum Gruppenfoto.



Die Feierstunde war natürlich auch Gelegenheit, dass rekapituliert wurde, was den Bürgerbus in Much antreibt. Die Gemeinde mit dem Anliegen, die zerstreut liegenden Ortsteile als Wohnstandort attraktiv in der Zukunft zu halten, die Verkehrsgesellschaft, die selbst die ländlichen Bereiche nicht wirtschaftlich bedienen kann und den Bürgerbus als Komplement zu ihrem Angebot unterstützt, und der Verein, der die Leute in Much sieht, und was es bedeutet, wenn die Teilhabe am öffentlichen Leben durch fehlende Mobilität eingeschränkt ist.

Eigentlich kann jetzt nichts mehr schiefgehen, der Start ist gut vorbereitet und motiviert sind alle. Deshalb ist vielleicht der wichtigste Beitrag für das Gelingen der Segen, den Pfarrer Offermann und Pfarrer Börner dem Fahrzeug symbolisch für das ganze Unterfangen gegeben haben. Vielen Dank.

Wenn Sie mithelfen wollen, dass der Bürgerbus in Much ein Erfolg wird, unterstützen Sie den [Bürgerbusverein](#) mit Ihrer Mitgliedschaft.

Sie können auch mehr machen. Engagieren Sie sich als [Fahrer](#) oder bringen Sie Ihre Talente bei den vielfältigen anderen Aufgaben ein, z.B. bei der Öffentlichkeitsarbeit. Den Bus muss jeder kennen, wenn er ihn nutzen soll.

Presselinks

[Der Bürgerbus ist gestartet! Mitteilungsblatt Much 26.06.2009](#)

[Eine nie dagewesene Mobilität für Much, Extra-Blatt Siegburg 20.05.2009](#)

[Mehr Lebensqualität durch Bürgerbus, KStA 05.05.2009](#)

[Bürgerbus: Am Montag geht es los, Kölnische Rundschau 05.05.2009](#)

[Bürgerbus Much steht vor Linienbetrieb, Kölnische Rundschau 03.03.2009](#)

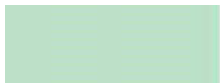
[In alle Himmelsrichtungen, KStA 04.09.2008](#)

[Mucher 'Bürgerbus' nimmt mit Vereinsgründung Fahrt auf, much-heute.de 08.09.2008](#)

[Ein 'Bürgerbus' könnte die Gemeindeteile besser vernetzen, much-heute.de 07.04.2008](#)

[Ein Bus für Much, MuchAktiv Nr.11 2008](#)

[Die Gemeinde plant einen Bürgerbus! Mitteilungsblatt Much 21.06.2008](#)



[Archiv](#)